

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Волга-Днепр Техникс Москва"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	66/99	66/99	0/0	36/38	30/61	0/0	0/0	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	144	144	0	59	85	0	0	0	0
из них женщин	15	15	0	15	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Руководство																						
67	Генеральный директор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба персонала																						
68	Директор по персоналу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Ведущий специалист по кадровому делопроизводству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
258	Главный специалист по охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Специалист по мотивации и формированию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	управленческой отчетности																						
	Авиационный учебный центр																						
259	Преподаватель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба главного технолога																						
79	Главный технолог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел сопровождения автоматизированных систем управления ТОиР																						
135	Ведущий специалист по поддержке пользователей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба закупок																						
95	Директор по закупкам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба качества																						
82	Директор по качеству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел аудита и сертификации																						
93	Ведущий специалист по сертификации персонала	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Руководитель отдела аудита и сертификации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел контроля качества технического обслуживания																						
84	Руководитель отдела контроля качества технического обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Финансово-учетная служба																						
260	Ведущий специалист по делопроизводству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
115	Ведущий финансовый контролер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Директор по ЭФУ-Главный бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Коммерческий отдел																						
106	Руководитель коммерческого отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Ведущий специалист по анализу и учету предоставленных услуг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
109	Ведущий специалист по продажам авиационно- технического имущества	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Старший специалист по договорной работе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
261	Юрист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
262	Ведущий специалист по сбыту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Дирекция технического обслуживания ВС и компонентов																						
1	Начальник производства	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Сменный заместитель директора по производству	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба оперативного технического обслуживания ВС																						
	Группа ведущих инженеров ТО ВС																						
239	Ведущий инженер периодических форм ТО ВС	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
236А	Ведущий инженер по поиску и устранению неисправностей	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
236-1А (236А)	Ведущий инженер по поиску и устранению неисправностей	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
237А	Ведущий инженер по поиску и устранению неисправностей	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
237-1А (237А)	Ведущий инженер по поиску и устранению неисправностей	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Линейная станция технического обслуживания Внуково																						
155	Руководитель линейной станции технического обслуживания Внуково	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
157А	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
157-1А (157А)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
161А	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
161-1А (161А)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
163А	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

163-1A (163A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Линейная станция технического обслуживания Шереметьево																						
205A	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
205-1A (205A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
205-2A (205A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
206A	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
206-1A (206A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
206-2A (206A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
218A	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
218-1A (218A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
218-2A (218A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

219A	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
219-1A (219A)	Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213-1A (213A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213-2A (213A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213-3A (213A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213-4A (213A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213-5A (213A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
213-6A (213A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
214A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
214-1A (214A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

214-2A (214A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
214-3A (214A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
214-4A (214A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
214-5A (214A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
223A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
223-1A (223A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
223-2A (223A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
224A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
224-1A (224A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
224-2A (224A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Производственно-диспетчерский отдел																						
7	Инженер по планированию ТОиР АТ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Ведущий инженер по планированию ТОиР АТ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Служба подготовки производства																						
	Отдел складского хранения и учета																						
8	Руководитель отдела складского хранения и учета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Склад Шереметьево																						
11	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Транспортный отдел																						
21	Водитель	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19A	Водитель -комплектовщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-1A (19A)	Водитель -комплектовщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
20A	Водитель -комплектовщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
20-1A (20A)	Водитель -комплектовщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Отдел складского хранения и учета																						
	Участок инструмента и оборудования																						
14	Инженер по инструменту и оборудованию	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
15	Мастер по ремонту средств наземного обслуживания	3.1	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
16	Слесарь по ремонту средств наземного обслуживания	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Техник - инструментальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Служба технического обслуживания и ремонта компонентов АТ																						
	Отдел технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники																						
25	Руководитель отдела технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
267	Авиационный механик	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26	Инженер по диагностике авиационной техники	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
27	Инженер по диагностике авиационной техники	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Участок по ремонту конструкций ВС																						
188A	Авиационный механик	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
188-1A (188A)	Авиационный механик	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да

268	Авиационный механик	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
23А	Авиационный техник	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
23-1А (23А)	Авиационный техник	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
24А	Авиационный техник	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
24-1А (24А)	Авиационный техник	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
174А	Инженер	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
174-1А (174А)	Инженер	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
264	Инженер	2	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
	Участок по ремонту электромеханического оборудования ВС																						
126	Ведущий инженер по приборному электро и радиооборудованию	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
269	Ведущий инженер	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
270	Инженер	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
253	Авиационный техник по ремонту электрических компонентов ВС	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Участок ремонта компонентов пневматических систем ВС																						
265	Руководитель участка по ремонту компонентов пневматических систем ВС	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
266	Инженер	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 10.06.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Начальник производства
(должность)


(подпись)

Бурлука Александр Георгиевич
(Ф.И.О.)

11.06.24
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор по персоналу
(должность)


(подпись)

Рохас Ирина Геннадьевна
(Ф.И.О.)

11.06.2024
(дата)

Главный специалист по охране труда
(должность)


(подпись)

Гришунов Андрей Владимирович
(Ф.И.О.)

11.06.2024
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4884

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Парамонова Екатерина Анатольевна
(Ф.И.О.)

10.06.2024

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Волга-Днепр Техникс Москва"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Руководство</i>	мероприятия по улучшению условий труда не требуются				
<i>Служба персонала</i>					
<i>Авиационный учебный центр</i>					
<i>Служба главного технолога</i>					
<i>Отдел сопровождения автоматизированных систем управления ТООР</i>					
<i>Служба закупок</i>					
<i>Служба качества</i>					
<i>Отдел аудита и сертификации</i>					
<i>Отдел контроля качества технического обслуживания</i>					
<i>Финансово-учетная служба</i>					
<i>Коммерческий отдел</i>					
<i>Дирекция технического обслуживания ВС и компонентов</i>					
<i>Служба оперативного технического обслуживания ВС</i>					
<i>Группа ведущих инженеров ТО ВС</i>					
239. Ведущий инженер периодических форм ТО ВС	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
236А(236-1А). Ведущий инженер по поиску и устранению неисправностей	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			

237A(237-1A). Ведущий инженер по поиску и устранению неисправностей	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
Линейная станция технического обслуживания Внуково					
157A(157-1A). Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
161A(161-1A). Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
163A(163-1A). Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
Линейная станция технического обслуживания Шереметьево					
205A(205-1A; 205-2A). Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			

	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
206А(206-1А; 206-2А). Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
218А(218-1А; 218-2А). Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
219А(219-1А). Авиационный техник по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
213А(213-1А; 213-2А; 213-3А; 213-4А; 213-5А; 213-6А). Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по планеру и двигателям	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
214А(214-1А; 214-2А; 214-3А; 214-4А; 214-5А). Инженер по	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			

техническому обслуживанию авиационной техники по плану и двигателям					
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
223А(223-1А; 223-2А). Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
224А(224-1А; 224-2А). Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники по приборному электро и радиооборудованию	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
Производственно-диспетчерский отдел					
Служба подготовки производства					
Отдел складского хранения и учета					
Склад Шереметьево					
Транспортный отдел					
Отдел складского хранения и учета					
Участок инструмента и оборудования					
15. Мастер по ремонту средств наземного обслуживания	Модернизация системы вентиляции, использование средств индивидуальной защиты	Снижение воздействия химического фактора			
Служба технического обслуживания и ремонта компонентов					

АТ					
Отдел технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники					
25. Руководитель отдела технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
267. Авиационный механик	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
26. Инженер по диагностике авиационной техники	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
27. Инженер по диагностике авиационной техники	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
Участок по ремонту конструкций ВС					
188А(188-1А). Авиационный механик	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
268. Авиационный механик	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			

23А(23-1А). Авиационный тех- ник	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
24А(24-1А). Авиационный тех- ник	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
174А(174-1А). Инженер	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
264. Инженер	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
Участок по ремонту электро- механического оборудования ВС					
269. Ведущий инженер	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
270. Инженер	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
253. Авиационный техник по ремонту электрических компо- нентов ВС	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация переры- вов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудово- го процесса			
Участок ремонта компонентов					

пневматических систем ВС					
265. Руководитель участка по ремонту компонентов пневматических систем ВС	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			
266. Инженер	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
	Соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха, организация перерывов в течение рабочей смены (рабочего дня)	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса			

Дата составления: 10.06.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Начальник производства

(должность)

(подпись)

Бурлука Александр Георгиевич

(Ф.И.О.)

11.06.24

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор по персоналу

(должность)

(подпись)

Рохас Ирина Геннадьевна

(Ф.И.О.)

11.06.2024

(дата)

Главный специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

Гришунов Андрей Владимирович

(Ф.И.О.)

11.06.2024

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4884

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Парамонова Екатерина Анатольевна

(Ф.И.О.)

10.06.2024

(дата)